

Streckentopographie Erzbergbahn

Km	Bezeichnung	Baulänge	Bauhöhe	Seehöhe	Anmerkung
0,0	Aufnahmegebäude Bf. Eisenerz			691,7	(= km 14,480 Hiefiau – Eisenerz)
0,162	Durchlaß Tullbach				1,85 m lichte Weite
~ 0,2	ehem. Heizhaus				1980 abgetragen
~ 0,25	ehem. Stellwerk 1				aufgelassen
~ 0,281	Drehscheibe				Ø 14,65 m
0,410	EK Tullstraße (+ Fernsprecher)				
0,712 – 0,84435	Schichtturm-tunnel	132,35			
	öffentlicher Wegübergang				
1,20101	Beginn Anschlußbahn VA Erzberg				= AB – km 0,000
1,24	Grenze Erzbergbahn – ÖBB				
1,25500	Signaltafel "Halt für Vershubfahrten"				
~ 1,268	Beginn Gleis 1a V (62,7 m lang)				Schutzgleis mit Prellbock
~ 1,391	Erzbachbrücke (= AB – km 0,190)				Stahlbrücke ohne Schotterbett
1,396	Erzbachbrücke	20,5			Stahlbrücke ohne Schotterbett
1,41700	Einfahrsignal A Bf. Eisenerz + Fernsprecher				
~ 1,44	Sperrschuh				
1,44950	Hst. Krumpenthal			721,5	Hst. † seit 15. 11. 1984 Erzverlade- anlage
~ 1,469	Beginn Gleis 2 V (208,0 m lang)				= AB – km 0,267800
~ 1,545	Beginn Gleis 3 V (59,0 m lang)				= 2 V – km 0,075696 Auffahrtsrampe u. Prellbock
~ 1,55	ehem. Magazin Krumpenthal				
~ 1,575	Ende d. Fahrleitung Gleis 2 V				= 2 V – km 0,106
~ 1,594	Ende d. Fahrleitung Gleis 1 V				= AB – km 0,393
~ 1,603	Erzverladeanlage				= AB – km 0,401747
~ 1,61	Seilspillanlage auf Gleis 2 V				= 2 V – km 0,1415
1,636	Erzbachbrücke	22			Stahlbrücke ohne Schotterbett
~ 1,648	Erzbachbrücke (= AB – km 0,447150)				Stahlbrücke mit Schotterbett
~ 1,671	Ende v. Gleis 2 V				= 2 V – km 0,2017
1,758	EK Zufahrt Hohenegg				aufgelassen
1,81100	Einfahrersignal a Bf. Eisenerz				
~ 1,907	Ende v. Gleis 1 V (706 m lang)				= AB – km 0,706
1,9388	Röstbrücke (ehem. Werkbahnbrücke)				
~ 2,02	Wasserdurchlaß				Verklausung 8. 2002, 6. 2004
	Schutzhütte (r. d. B.)				

Km	Bezeichnung	Baulänge	Bauhöhe	Seehöhe	Anmerkung
2,655 – 2,9167	Klammwaldtunnel	261,7			
2,93 – 3,03	Ramsaubachviadukt (8 Öffnungen)	100	32		
	Druckrohrleitung				
	nicht öffentlicher Wegübergang				f. angrenzenden Bauernhof
3,3	Überfahrtsbrücke Franzosenbichl				
~ 3,31	Fernsprecher ("Sulzer")				
3,392	privater Fußwegübergang				aufgelassen
3,895 – 4,0463	Kressenbergtunnel	151,3			
~ 4,08	Schutzhütte (l. d. B.)				Pächter: Krapf
4,101	Stahlträgerbrücke				ohne Schotterbett
	Fernsprecher				
4,643	Wasserbehälter Blumau (V=50 m ³)				Q=0,33 l/sek, 11,0 °dH
4,670	Wasserstation Blumau (ehem. Horizontale Kressenberg)			900,0	
~ 4,68	Fernsprecher				
4,921	Quellstube Blumau				Rohrleitung NW 50 zum Wasserbehälter
5,587	Wasserdurchlaß				
5,743 – 5,835	Sauerbrunngrabenviadukt (8 Öffnungen)	92	19		
5,7 / 8	Schutzhütte (l. d. B.)				
~ 5,9	Kreuztafel (für Lawinensignal)				
	Lawinenwarnsignal + Fernsprecher				Signalanlage 1988 aufgelassen
	Wasserdurchlaß				8. 2002 teilweise verkleust
	Wegübergang f. Forststraße				
6,2 – 6,7	Lawinenschutzdamm				Leitdamm bis Kote 1700 v. Großscharte; Staudamm
	Wasserdurchlaß				
6,59	Kreuztafel (für Einfahrsignal Bf. Erzberg)				
6,9	Wasserfallbrücke				
6,926 – 7,043	Weiritzgrabenviadukt (10 Öffnungen)	117	30		
7,1 / 2	Schutzhütte (ehem. Lawinenwarnposten)				
	Lawinenwarnsignal				Signalanlage 1988 aufgelassen u. zwischenzeitlich abgetragen
7,1	Kreuztafel (für Lawinensignal)				
	Durchlaß				
7,215	Einfahrsignal Z Bf. Erzberg + Fernsprecher				seit 30. 5. 2002 wieder in Betrieb
~ 7,27	Durchlaß u. Holzriese				3,0 m Weite
~ 7,277	Drehscheibe auf Gleis 5b				Ø 4,75 m
7,323	Zahnstangen – Ende				1980 ausgebaut
	Signaltafel "Halt für Verschiebfahrten"				
7,365	Beginn d. Seilspilanlage auf Gleis 4				

Km	Bezeichnung	Baulänge	Bauhöhe	Seehöhe	Anmerkung
7,3 – 7,5	Erzverladeanlage				teilweise abgetragen
7,494	Gleisbrückenwaage auf Gleis 5				
7,572	Wasserkran auf Gleis 3				
7,577	Ende d. Seilspilanlage auf Gleis 5				
7,589	Stellwerk Bf. Erzberg + Fernsprecher				
7,61024	Aufnahmegebäude Bf. Erzberg			1070,0	
7,6433	Quellhaus				
7,654	Wasserkran auf Gleis 5				
7,6631	Wasserbehälter (Feldreservoir)				
7,669	Anschlußbahn VA Erzberg (im Bf. Bereich)				2 Gleise (107 m u. 120 m lang); aufgelassen
~ 7,695	Hangbrücke (Durchlaß) l. d. B.				0,6 m Weite
~ 7,766	ehem. Gastwirtschaft (r. d. B.)				abgetragen
	Signaltafel "Halt für Vershubfahrten"				
7,821 – 9,2147	Plattentunnel	1393,7			
7,950	Einfahrtsignal A Bf. Erzberg + Fernsprecher				
	Zugang zu Wasserreservoir (r. d. B.)				im Plattentunnel gelegen
8,200	Einfahrtsignal a Bf. Erzberg				
	Fernsprecher (Plattentunnel-Südportal)				
9,39840	Hst. Feistawiese			1100,0	Hst. †, AG u. Wohnhäuser abgetragen
	Wasserdurchlaß				
	Wasserdurchlaß				
	Fernsprecher				
9,8 – 9,909	Hochbruckengrabenviadukt (10 Öffnungen)	109	30		
	Kreuztafel (für Einfahrtsignal Bf. Präbichl)				bezogen auf d. neuen Standort d. Einfahrtsignals
10,5 – 10,572	Weinzettelgrabenviadukt (6 Öffnungen)	72	16		mit Stahlträgerbrücke über d. ehem. Bundesstraße
10,675	<i>ehem. Kreuztafel (für Einfahrtsignal Bf. Präbichl)</i>				<i>bezogen auf d. ehem. Standort d. Einfahrtsignals</i>
	Schutzhütte				Pächter: Pichler M.
	Wasserdurchlaß				
11,080	<i>Fernsprecher</i>				<i>Abgetragen; bezogen auf d. ehem. Standort d. Einfahrtsignals</i>
11,100	<i>Einfahrtsignal Z Bf. Präbichl</i>				<i>alter Standort; am neuen Standort am 30. 5. 2002 wieder in Betrieb genommen, zwischenzeitlich außer Betrieb</i>
11,139 – 11,7298	Präbichtunnel	590,8			
11,42323	Gefällsbruch			1204,8	
11,670	Signaltafel "Halt für Vershubfahrten"				
~ 11,77	Draisinenhütte auf Gleis 4b				Verein Erzbergbahn
~ 11,75 – 11,83	<i>ehem. Erzverladeanlage</i>				<i>abgetragen</i>
~ 11,83	<i>ehem. Kohlenschuppen (r. d. B.)</i>				<i>abgetragen</i>

Km	Bezeichnung	Baulänge	Bauhöhe	Seehöhe	Anmerkung
~ 11,88	<i>ehem. Gleisbrückenwaage (Schleppbahn d. ÖAMG) r. d. B. u. Frachtenmagazin l. d. B.</i>				<i>beide abgetragen</i>
11,93210	Aufnahmegebäude Bf. Präbichl (Stellwerk im AG) + Fernsprecher			1204,0	
12,1186	Zahnstangen – Anfang				1980 ausgebaut
12,127	Fußwegübergang zum ehem. Grübl-Lift				
12,192	Signaltafel "Halt für Vershubfahrten"				
~ 12,122	Draisinenhütte (Bein) auf Gleis 1a				
	Schipistenüberquerung				
12,330	Einfahrsignal A Bf. Präbichl				<i>Seit 30. 5. 2002 wieder in Betrieb, zwischenzeitlich außer Betrieb</i>
	Fernsprecher				
	Wasserdurchlaß				
	Schipistenüberquerung				
12,7 / 8	Überfahrtsbrücke				
12,725	Kreuztafel (für Einfahrsignal Bf. Präbichl)				
	Fernsprecher ("BBSV-Hütte")				
	Schipistenüberquerung				
	Wasserdurchlaß				
~ 13,0 – 13,8	Hoher Damm				
	Kurztunnel unterhalb d. Bahn				
	Weidaubücke (Spannbetonbrücke)	63			
13,6	Schutzhütte				Pächter: Moitzi
	Fernsprecher				
13,888	Überfahrtsbrücke				ehem. Bundesstraße
	Wasserdurchlaß				
14,1 / 2	Überfahrtsbrücke				heutiger Erzwanderweg
	Wasserdurchlaß				
	Fernsprecher				
14,64277	Hst. Glaslbremse			1042,0	Hst. †, ursprüngl. Gleisanlagen u. AG abgetragen
14,8 / 9	Überfahrtsbrücke				
	Wasserdurchlaß				
	Fernsprecher				
15,145	Bremsbergbrücke				heutiger Erzwanderweg
16,557	Wasserdurchlaß				
	Fernsprecher				
16,875	Wildbachgrabenbrücke (Durchlaß)				
17,07440	Abladestelle Schönauhalde			896,0	Hst. †, ursprüngl. Gleisanlagen u. AG abgetragen
	Wasserdurchlaß				
	Fernsprecher				
17,274	<i>ehem. Kreuztafel (für Einfahrsignal Bf. Vordernberg Markt)</i>				<i>abgetragen</i>

Km	Bezeichnung	Baulänge	Bauhöhe	Seehöhe	Anmerkung
17,824	ehem. Signaltafel "Halt für Vershubfahrten"				abgetragen
17,674	ehem. Einfahrsignal Z Bf. Vordernberg Markt				abgetragen
17,846	Grenze Erzbergbahn – ÖBB				
17,856 – 17,901	Rötzgrabenviadukt (5 Öffnungen)	45	15		
17,950	Bf. Vordernberg Markt: Weiche 51				
17,958	Beginn Schlepfbahn ÖAMG				abgetragen
17,989	Zahnstangen – Ende				1980 ausgebaut
18,09054	Aufnahmegebäude Bf. Vordernberg Markt (Stellwerk + Fernsprecher im AG)			844,0	
18,166	Bf. Vordernberg Markt: Weiche 1				
18,195	Zahnstangen – Anfang				1980 ausgebaut
18,241	ehem. Signaltafel "Halt für Vershubfahrten"				abgetragen
	Fernsprecher				
18,317	ehem. Einfahrsignal A Bf. Vordernberg Markt				abgetragen
	Wegdurchlaß				
18,377	Wasserdurchlaß				
18,5 – 18,534	Rebenburghofviadukt (4 Öffnungen)	34	13		
18,723	ehem. Kreuztafel (für Einfahrsignal Bf. Vordernberg Markt)				abgetragen
18,775 – 18,831	Vordernbergbachviadukt (4 Öffnungen)	56	13		
	Einfahrvorsignal z Bf. Vordernberg				seit Sommer 2003 außer Betrieb
18,948	Wegdurchlaß				
	Fernsprecher				
	Einfahrsignal Z Bf. Vordernberg				seit Sommer 2003 außer Betrieb
19,441	Stahlträgerbrücke über d. Vordernbergerbach				Stahlbrücke ohne Schotterbett
19,453	EK Böhlerstraße (+ Fernsprecher)				seit 8. 8. 2002 außer Betrieb
	Fernsprecher				
	Quellstube Zgfst. Vordernberg				
	ehem. Güterschuppen				Sept. 2002 – Frühjahr 2003 abgetragen
	Wasserbehälter Zgfst. Vordernberg				
19,95285	Aufnahmegebäude Bf. Vordernberg			768,0	(= 14,924 km Leoben – Vordernberg)
19,952	Zgfst. Vordernberg				Drehscheibe: Ø 14,65 m ursprüngl. 20-ständiger Lokschuppen; Neubau: 1979
	Fernsprecher				
20,196	Brücke über d. Böhlerstraße	6			Stahlbrücke ohne Schotterbett
	Ende d. Ausziehgleises 8a				