

# Längenprofil der Strecke Hieflau — Eisenerz — Vordernberg — Leoben

mit Kilometrierung, Neigung, Höhenlage und Wasserstationen.  
Für Brücken, Viadukte, Tunnels und sonstige  
Detailangaben siehe die  
Betriebsbeschreibung sowie  
gesonderte Aufstellung.

## Kunstbauten der Erzbergbahn

①	0,7	Schichtturmtunnel	132 m	⑦	7,8	Plattentunnel	1394 m
②	2,7	Klammwaldtunnel	262 m	⑧	9,8	Hochbruckengraben-Viadukt	109 m
③	2,9	Ramsau-Viadukt	100 m	⑨	10,5	Weinzettelgraben-Viadukt	72 m
④	3,9	Kressenberg-Tunnel	151 m	⑩	11,1	Präbichtunnel	591 m
⑤	5,8	Sauerbrunngraben-Viadukt	92 m	⑪	13,5	Weidaubücke	63 m *)
⑥	7,0	Weiritzgraben-Viadukt	117 m	⑫	17,9	Rötzgraben-Viadukt	45 m
				⑬	18,5	Rebenburghof-Viadukt	34 m
				⑭	18,7	Vordernbergerbach-Viadukt	56 m

\* Errichtet 1982 als Überführung der Bahn über die neue Bundesstraße im Zug des Streckenabschnitts „Hoher Damm“.

